

Pressemeddelelse – Elektriske Fly kommer til Danmark !



Nedtællingen til 100% eldrevne indenrigsfly er i gang

Danske Copenhagen AirTaxi og Copenhagen Helicopter – begge med base i Roskilde Lufthavn – og den tyske flyproducent VÆRIDION har i dag underskrevet en samarbejdsaftale, som skal accelerere grøn omstilling af den regionale luftfart i Norden. Senest i 2030 forventes de første 100% eldrevne fly indsat på indenrigsruter i Danmark.

”Vi tror på, at Norden bliver den første region i verden til at implementere den nye form for lufttransport, som bliver muliggjort med lanceringen af vores 100 % eldrevne fly Microliner. Og med Copenhagen Air Taxi og Copenhagen Helicopter har vi fundet de ideelle partnere til at udbrede vores transportkoncept i de nordiske lande – med start i Danmark,” siger Ivor van Dartel, administrerende direktør og medstifter, VÆRIDION.

Han forklarer, at Copenhagen AirTaxi og Copenhagen Helicopter bidrager med netværk samt omfattende markedsviden og driftserfaring, mens VÆRIDION leverer banebrydende flyteknologi. I tæt samspil skal partnerne bane vejen for mere bæredygtig flyvning i fremtiden.

Grøn revolution inden for luftfarten

Ivor van Dartel understreger, at luftfarten er under et helt berettiget pres for at blive stadig mere bæredygtig, og Microliner vil være et stort skridt i retning af en nødvendig grøn revolution af flytransportområdet, som vil starte i dette årti.

”For at sikre en effektiv udvikling, har vi først udviklet de muliggørende teknologier, såsom den integrerede batteri-vinge-boks, i et konventionelt, men yderst optimeret design af et fastvinget fly. I den næste fase vil vores dygtige ingeniører arbejde tæt sammen med Copenhagen AirTaxi og Copenhagen Helicopter og andre for at indarbejde operatør- og passagerbehov i det endelige design” siger han.

Styrket sammenhængskraft

VÆRIDION er nået langt i processen med at udvikle Microliner, der er et 9-sæders, 100% elektrisk fly. Microlineren vil blive certificeret og leveret inden 2030, hvorefter det kan indsættes på kortere ruter op til 500 km. Ifølge Henrik Bendix, medstifter og bestyrelsesformand i Copenhagen Helicopter, kan Microlineren få stor betydning for menneskers mobilitet og bidrage til at øge sammenhængskraften i det enkelte land.

”Introduktionen af Microlineren vil skubbe til en udvikling, hvor man i langt højere grad end i dag vil kunne bosætte sig, arbejde og studere, hvor man vil – samtidig med, at man fastholder en god work/life-balance. Derudover vil det fjerne store mængde CO2 fra vejene og reducere behovet for at vedligeholde og udbygge bilinfrastrukturen,” siger han og understreger, at man hos Copenhagen Helicopter ser frem til at bidrage målrettet til at udfolde Microliners fulde potentiale i Danmark og det øvrige Norden.

El-fly til Læsø

Jimmy Arly Larsen, Accountable Manager, Copenhagen AirTaxi, pointerer, at der alene i Danmark transporteres ca. 1,6 mio. passagerer årligt på indenrigsruter. Og Microlineren kan få en nøglerolle i realiseringen af den danske regerings ambition om, at alle indenrigsflyvninger skal være fossilfrie inden 2030.

”Det vil være oplagt for os som et første step at afprøve Microlineren på vores Læsø-rute og i forlængelse heraf kontinuerligt udvide vores indenrigsrutenetværk med Microliner-fly,” siger Jimmy Arly Larsen.

Grøn omstilling af regional luftfart

Ifølge Martin Winther Andersen, medstifter og administrerende direktør, Copenhagen Helicopter, kan Microliner få en nøglerolle i fremtidens Mobility as a Service-baserede persontransport. MaaS indebærer en bevægelse væk fra personligt ejede transportformer og henimod mobilitet, der bliver leveret som en service. Konkret betyder det, at man via en digital løsning vil kunne planlægge, booke og betale for forskellige mobilitetstjenester ét sted.

”Den nye grønne flytype kræver en væsentligt kortere start- og landingsbane end traditionelle fly, hvilket giver adgang til at benytte mindre flyvepladser, som i dag ikke længere anvendes til kommercielle ruter. Ruterne blev opgivet i takt med, at flytyperne gradvist blev større. Det kan Microlineren ændre på, så vi igen kan få et fintmasket net af indenrigsruter,” siger Martin Winther Andersen og tilføjer, at også arealer udenfor lufthavne og tættere på bykerner vil kunne anvendes som start- og landsplads for Microlineren.

Han fortæller videre, at Copenhagen Helicopter, som afsæt for aftalen med VÆRIDION, i en årrække har analyseret de fremmeste projektet inden for eVTOL (Electric Vertical Take-Off and Landing) og eSTOL (Electric Short Take-Off and Landing).

”På den baggrund er der ingen tvivl om, at VÆRIDION’s teknologiske løsninger er i det absolutte førerfelt globalt set. Vi er meget tilfredse med aftalen og ser frem til et samarbejde, der vil accelerere grøn omstilling af den regionale luftfart i Danmark, Norden og den øvrige verden,” slutter han.

Fakta om Microliner

Antal passagerer: 9 + besætning.

Rækkevidde: 500 km.

Opladningstid af batterier: 45 minutter.

Nødvendig længde af start/landingsbane: 800 meter.

Klar til kommerciel drift: Senest 2030.

Om os

Download images: <https://evtol.dk/index.php/en/press>

Væridion er et München baseret selskab der accelerer den grønne omstilling indenfor luftfart med et lille elektrisk fly, der skal certificeres og leveres inden 2030. Det 100% batterielektriske Microliner-fly, som med sit banebrydende, energieffektive design bliver et afgørende bidrag til luftfartsindustriens omstilling til emissionsfrie flyvninger.

Website: www.vaeridion.com

Kontakt: Ivor van Dartel, CEO and Co-founder.

Mail: fly@vaeridion.com

+49 (0) 89 2500 3660

Copenhagen AirTaxi er et af Danmarks ældste luftfartsselskab og opererer alt fra mindre propelfly til Boeing 737 og uddanner desuden piloter. Virksomheden har mere end 60 års national og international erfaring.

Website: <https://aircat.dk>

Kontakt person: Jimmy Arly Larsen, Accountable Manager

Mail: jal@aircat.dk

+45 4619 1114

Copenhagen Helicopter har mere end 15 års erfaring med helikopteroperationer samt infrastrukturdesign i form af heliports og helipads. Virksomheden repræsenterer den fremmeste ekspertviden inden for elektrificering af luftfarten.

Web: www.cphhelicopter.dk

Web: <https://evtol.dk/index.php/en/>

Kontaktperson: Martin Winther Andersen, administrerende direktør og medstifter.

Mail: man@cphhelicopter.dk

+45 2877 0045